

Kieswijzer Fietsersbond afd. Amersfoort

	STOMP (40%)	Fietsveiligheid fysiek (25%)	Sociale veiligheid (25%)	Comfortabel fietsen (10%)	Totaalscore
Partij voor de Dieren	0,45	0,25	0,25	0,05	100
D66	0,38	0,18	0,13	0,08	76
GroenLinks-PvdA	0,30	0,30	0,13	0,10	68
ChristenUnie	0,24	0,13	0,25	0,04	66
VOLT	0,20	0,11	0,13	0,06	49
CDA	0,18	0,18	0,13	0,01	49
Amersfoort2014	0,12	0,18	0,13	0,01	43

				PvdD		D66		GL PvdA		CHU		VOLT		CDA		Amf 2014			
		gewicht	PvdD		D66		GLPvdA		CHU		VOLT		CDA		Amf2014				
STOMP																			
40%	Openbare ruimte terug aan fietsers, voetgangers en spelende kinderen (parkeerbeleid, doorgaand verkeer wenen uit wijken, autoluwe Stadsring)	25%	1,5	0,38	1,0	0,25	1,0	0,25	1,0	0,25	1,0	0,25	1,0	0,25	0,00				
	Fietsstraten (auto te gast) - wenen doorgaand verkeer	15%	1,0	0,15	1,0	0,15	1,0	0,15		0,00	1,0	0,15		0,00		0,00			
	Mobileishubs: Aansluiting fietsinfra op parkeerhubs en OV met deelfietsen en veilige fietsenstalling	10%	1,0	0,10	1,0	0,10	0,5	0,05		1,0	0,10	1,0	0,10		0,00	1,0	0,10		
	Financien voor het fietsplan gemeente	20%	1,0	0,20	1,0	0,20		0,00		1,0	0,20		0,00		1,0	0,20	0,00		
	Fietsparkeren (ook in woonwijken)	10%	1,0	0,10	1,0	0,10	1,0	0,10			0,00		0,00		0,00	1,0	0,10		
	Deel(bak)fiets bevorderen (MAAS)	10%	1,0	0,10	1,0	0,10	1,0	0,10			0,00		0,00		0,00		0,00		
	VRI fietsvriendelijk afstellen, voorrang fiets op rotondes	10%	1,0	0,10	0,5	0,05	1,0	0,10		0,5	0,05		0,00		0,00	1,0	0,10		
	0,40	100%	1,13	0,45	0,95	0,38	0,75	0,30	0,60	0,24	0,50	0,20	0,45	0,18	0,30	0,12			
Fietsveiligheid fysiek																			
25%	Uitbreiden 30 km binnen bebouwde Kom	19%	1,0	0,19	1,0	0,19	1,0	0,19	1,0	0,19		0,00		1,0	0,19	0,5	0,10		
	Speedpedelec op de weg, als niet mogelijk dan max snelheid 25km	19%	1,0	0,19		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00		0,00		
	Fietsinfrastructuur optimaliseren, knelpunten aanpakken, ontbrekende schakels invullen, doorfietsroutes	19%	1,0	0,19	0,5	0,10	1,0	0,19		1,0	0,19	1,0	0,19	0,5	0,10	1,0	0,19		
	Veilige fietsroutes naar scholen en publieke voorzieningen (sportvoorzieningen, gezondheidscentra, winkelcentra, cultuur, ...)	24%	1,0	0,24	1,0	0,24	1,0	0,24		0,5	0,12	1,0	0,24	1,0	0,24	1,0	0,24		
	Vrachtovervoer terugdringen uit de wijken (overslagpunten naar kleinschalig vrachtovervoer, pakkethubs bereikbaar per OV en fietsinfra)	19%	1,0	0,19	1,0	0,19		0,00			0,00		0,00		1,0	0,19	1,0	0,19	
0,25	100%	1,00	0,25	0,72	0,18	0,62	0,16	0,50	0,13	0,43	0,11	0,72	0,18	0,72	0,18				
Sociale veiligheid																			
25%	Veiligheid van risicovolle fietsroutes (aanpassen - met cameratoezicht ook richting buitenwijken - handhaving)	50%	1,0	0,50		0,00		0,00		1,0	0,50	1,0	0,50	1,0	0,50	1,0	0,50		
	Sociale veiligheid als toetscriterium stedelijke ontwikkeling	50%	1,0	0,50	1,0	0,50	1,0	0,50	1,0	0,50		0,00		0,00		0,00			
0,25	100%	1,00	0,25	0,50	0,13	0,50	0,13	1,00	0,25	0,50	0,13	0,50	0,13	0,50	0,13				
Comfortabel fietsen																			
10%	Comfortabele, aantrekkelijke fietsroutes	30%		0,00	1,0	0,30	1,0	0,30	1,0	0,30	1,0	0,30	1,0	0,30	0,00		0,00		
	Stadsring aantrekkelijk maken voor voetgangers en fietsers (van Ring naar Park)	30%	1,0	0,30	1,0	0,30	1,0	0,30		0,00		0,5	0,15	1,0	0,30		0,00		
	Ontsluiting buitengebied voor fietsrecreatie verbeteren	20%		0,00		0,00	1,0	0,20		0,00		0,00					0,00		
	Parkeerbeleid (regulering, parkeerhubs met aansluiting op OV en fietsinfra deelfietsen en fietsenstalling)	20%	1,0	0,20	1,0	0,20	1,0	0,20		0,5	0,10	0,5	0,10	(1,0)	-0,20	0,5	0,10		
0,10	100%	16,50	0,50	14,00	0,80	0,76	1,00	0,10	9,50	0,40	0,66	8,00	0,55	6,50	0,10	0,01	8,00	0,10	0,01
1,00	Totaalscore gewogen		1,00		0,76		0,68		0,66		0,49		0,49		0,43				
TOTAALSCORE x 100			PvdD	100	D66	76	GLPvdA	68	CHU	66	VOLT	49	CDA	49	Amf 2014	43			